

PMPWRK

DROPIT

AIRRIDE PERFORMANCE

SYSTEMDOKUMENTATION

VERSION 1.0-231119

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Hinweise	3
2.	Einleitung.....	4
3.	Einführung in das System	7
4.	Funktionsübersicht	10
4.1.	Druckeinheiten PSI und BAR	10
4.2.	Autoleveling.....	10
4.3.	Bufferleveling.....	11
4.4.	Drivelevel	12
4.5.	Leveling on Start (Optional).....	12
4.6.	Drop It.....	12
4.7.	Drop It Memory	12
4.8.	Tank Control	13
4.9.	One Touch Refill.....	13
4.10.	System Diagnostic.....	13
4.11.	Safedrive (Optional).....	14
4.12.	Pin Protection (Optional).....	14
4.13.	Stealth Mode (Optional)	14
4.14.	Valve Control (Optional).....	14
4.15.	WLAN AIR Control (Showmodus)	15
4.16.	Level Assistance (Optional).....	15
4.17.	Pressure Alert (Optional)	15
4.18.	Manual Valve Control	15
4.19.	Alice Mode (Optional)	16
4.20.	Maintenance Mode	16
4.21.	2/4 Pressure Values (Optional).....	16
4.22.	Selective Layouts	17
5.	Funktionsbeschreibung	18
5.1.	Einstellen der Maßeinheit für den Systemdruck	18
5.2.	Wechseln des Layouts (Black / Blue)	20
5.3.	Anpassen der Display Delay Parameter.....	21
5.4.	Definieren eines Levelprofiles	23
5.5.	Aktivieren der Leveling on Start Funktion	25
5.6.	Aktivieren/Deaktivieren der WLAN Steuerung.....	27
5.7.	Festlegen eines neuen WLAN Schlüssels (Passwort)	29
5.8.	Aktivieren der Safedrive Funktion und definieren von Schwellwerten	30
5.9.	Einrichtung der Stealth Mode Funktion	33

5.10.	Aktivieren/Deaktivieren vom Alice Mode	35
5.11.	Aktivieren der PIN Protection	37
5.12.	Abschalten einzelner Magnetventile.....	39
5.13.	Einrichtung des Druckwarners inkl. der akustischen Benachrichtigung	41
5.14.	Einrichtung der Schwellwerte für den Tank Kompressor	44
5.15.	Aktivieren der manuellen Levelunterstützung	46
5.16.	Manuelles Regeln der einzelnen Bälge	48
5.17.	Anpassung Levelprofil und Level-Modus.....	50
5.18.	Einrichtung und Optimierung vom Parameter Levelbuffer	52
5.19.	Anpassen der Mess- und Speichereinheit für das automatische Regelsystem	54
5.20.	Anpassen der Ventil- und Messzeiten (Nur mit technischer Unterstützung vom Support)	57
5.21.	Zurücksetzen der Systemeinstellungen auf Werkszustand	60
5.22.	Diagnose System und Unterstützung bei der Fehlersuche.....	62
5.23.	Livedata und Systemanalyse.....	63

1. HINWEISE

Dieses Kapitel enthält Hinweise und wichtige Informationen zur PMPWRK Drop It Airride Steuerung.

Titel	Beschreibung
Exportbeschränkung	Die PMPWRK Drop It Airride Steuerung wurde ausschließlich für den Europäischen Markt entwickelt und darf nicht außerhalb der EU exportiert werden. Unser support beschränkt sich ausschließlich auf die DACH Region (Deutschland, Österreich, Schweiz).
Installation durch Fachwerkstatt	Die Installation der PMPWRK Drop It Airride Steuerung inkl. des Steuerblockes ist ausschließlich durch eine KFZ Fachwerkstatt zu erbringen. Bei unsachgemäßer Installation erfolgt kein Support.
WLAN Funktion	Die WLAN Funktion ist ausschließlich für Demozwecke vorgesehen und nicht für den täglichen Gebrauch geeignet. Nutzen Sie die WLAN Funktion ausschließlich zu Showzwecken und Fotoshootings. Bitte schalten Sie die WLAN Funktion im Normalbetrieb immer aus.

2. EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Die PMPWRK Drop It Airride Steuerung wurde entwickelt, um Ihnen ein System an die Hand zu geben, welche keine Wünsche offenlassen. Die **Drop It** Steuerung wurde nach den neusten technischen Standards entwickelt und ist mit fast jedem Airride Fahrwerk kompatibel.

Unser Ziel ist es die Steuerung eines Airride Fahrwerks noch einfacher und zuverlässiger zu gestalten. Streng nach dem Motto „**Simplicity meets Technology**“.

Um Ihnen einen kleinen Überblick über die Funktionen der **PMPWRK Drop It Airride** Steuerung zu verschaffen haben wir Ihnen eine Übersicht aller Funktionen erstellt. Detailliertere Informationen zu den jeweiligen Funktionen finden Sie in einer der nächsten Kapitel.

Funktion	Kurzbeschreibung
Visueller und akustischer Druckwarner	<ul style="list-style-type: none"> - Drucküberwachung und Warnung - Akustische Signalisierung (Optional)
Autoleveling	<ul style="list-style-type: none"> - Auswahl unterschiedlicher Levelprofile - Rear/Front, Front/Rear, All at Once - Precision / Linear
Manuelle Einzelradsteuerung	<ul style="list-style-type: none"> - Manuelle Steuerung der Bälge - jeder Balg kann einzeln angesteuert werden
Automatische Levelunterstützung	<ul style="list-style-type: none"> - Manuelle Levelunterstützung - Benutzer definiert den gewünschten Druckwert und das System regelt automatisch nach - man erreicht eine genauere Ansteuerung des gewünschten Druckwertes
Leveling on Start	<ul style="list-style-type: none"> - Automatische Fahrhöhe nach Start der Steuerung - Tolleranzbereich liegt bei 0.3 Bar (kein Regeln)
PSI und BAR	<ul style="list-style-type: none"> - Definieren der Messgröße - Auswahl zwischen PSI und BAR
Bufferleveling	<ul style="list-style-type: none"> - Optimierung der Autoleveling Funktion - dadurch wird eine bessere Komprimierung der Luft erreicht
Motion Sensor (Stealth Mode)	<ul style="list-style-type: none"> - Erkennt ob sich das KFZ bewegt und deaktiviert die Schaltflächen - Sperrt das Ansteuern von Druckwerten während der Fahrt

AliceMode	<ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Systemdruckanzeige - das System wird auf einen neuen Druckwert kalibriert
Valve Control	<ul style="list-style-type: none"> - Einzelne Ventile können deaktiviert werden - Notfallfunktion
WLAN AIR Control (nur Showmode)	<ul style="list-style-type: none"> - Steuerung der Autoleveling Funktion über WLAN - nur für Showzwecke geeignet
Drop It Button	<ul style="list-style-type: none"> - Drop It Button auf der Hauptseite - System fährt bei Betätigung auf 0 Bar
Drop It Memory	<ul style="list-style-type: none"> - bei 0 Bar regelt das System auf den zuletzt geregelten Druckwert - wenn kein Druckwert vorhanden nutzt das System den Speicherzustand 1
Tank Control	<ul style="list-style-type: none"> - Steuerung der Tankkompressoren - Schaltzeiten können manuell definiert werden - Funktion kann manuell aktiviert oder deaktiviert werden
One Touch Refill	<ul style="list-style-type: none"> - Befüllung vom Tank kann manuell durch den Benutzer gestartet werden
4 Drivelevel	<ul style="list-style-type: none"> - 4 unterschiedliche Speicherstände können definiert werden - Leveling on Start pro Speicherzustand möglich
Safedrive	<ul style="list-style-type: none"> - definiert dem System einen neuen minimal Druckwert - das System regelt nicht mehr unter diesen Druckwert
Pin Protection	<ul style="list-style-type: none"> - Pin Schutz für die Safedrive Einstellungen
System Diagnostic	<ul style="list-style-type: none"> - Diagnosesystem für die Steuerung - Erkennt, wenn das System undicht ist und Luft verliert - Liveview Informationen vom Balg - Systeminformtionen

<p>2 Selective Layouts</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Benutzer kann zwischen zwei Layouts auswählen
<p>Maintenance Mode</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Anpassung von System- und Levelparameter - Öffnungszeiten der Ventile - Messzeiten beim Autoleveling
<p>2/4 Pressure Values</p>	<ul style="list-style-type: none"> - das System kann mit 2 oder 4 Druckzuständen arbeiten - Front Left / Rear Right - Alle 4 Sensorenwerte

3. EINFÜHRUNG IN DAS SYSTEM

Die PMPWRK Drop It Airride Steuerung besteht aus 3 Hauptkomponenten, die miteinander interagieren. Der Mainunit, dem Display und dem AIR-Controller. Die Mainunit ist die Zentraleinheit der Steuerung. Sie übernimmt das Messen der Sensoren und regelt die Magnetventile. Das Display besitzt einen eigenen Microcontroller und stellt das Benutzerinterface für die Steuerung dar. Der AIR-Controller ist ausschließlich für drahtlose Kommunikation zuständig und vermittelt zwischen Ihrem Smartphone und der Mainunit.

Die einzelnen Funktionen wurden aufeinander abgestimmt und kommunizieren über ein Bussystem miteinander. Durch die Trennung der einzelnen Funktionen auf die unterschiedlichen Komponenten erreichen wir eine sehr agile und stabile Gesamtlösung.

Um Ihnen die Bedienung des Systems näher zu bringen haben wir Ihnen in diesem Kapitel die Hauptfunktionsschaltflächen der Steuerung einmal dargestellt.

Display Informationen Hauptbildschirm

The screenshot shows the main display interface for the PMPWRK Drop It system. The interface is dark-themed with yellow and white text and icons. At the top, it displays 'MEASURE' and 'TANK'. Below these, the pressure unit is set to 'BAR' and the tank pressure is '0.0'. The front and rear axes are shown with 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS' labels. Each axis has two pressure readings: '1.0' for the left side and '1.0' for the right side. The interface also features a central logo 'DROP IT PMPWRK' and a bottom navigation bar with three icons: a list, a wrench, and a truck.

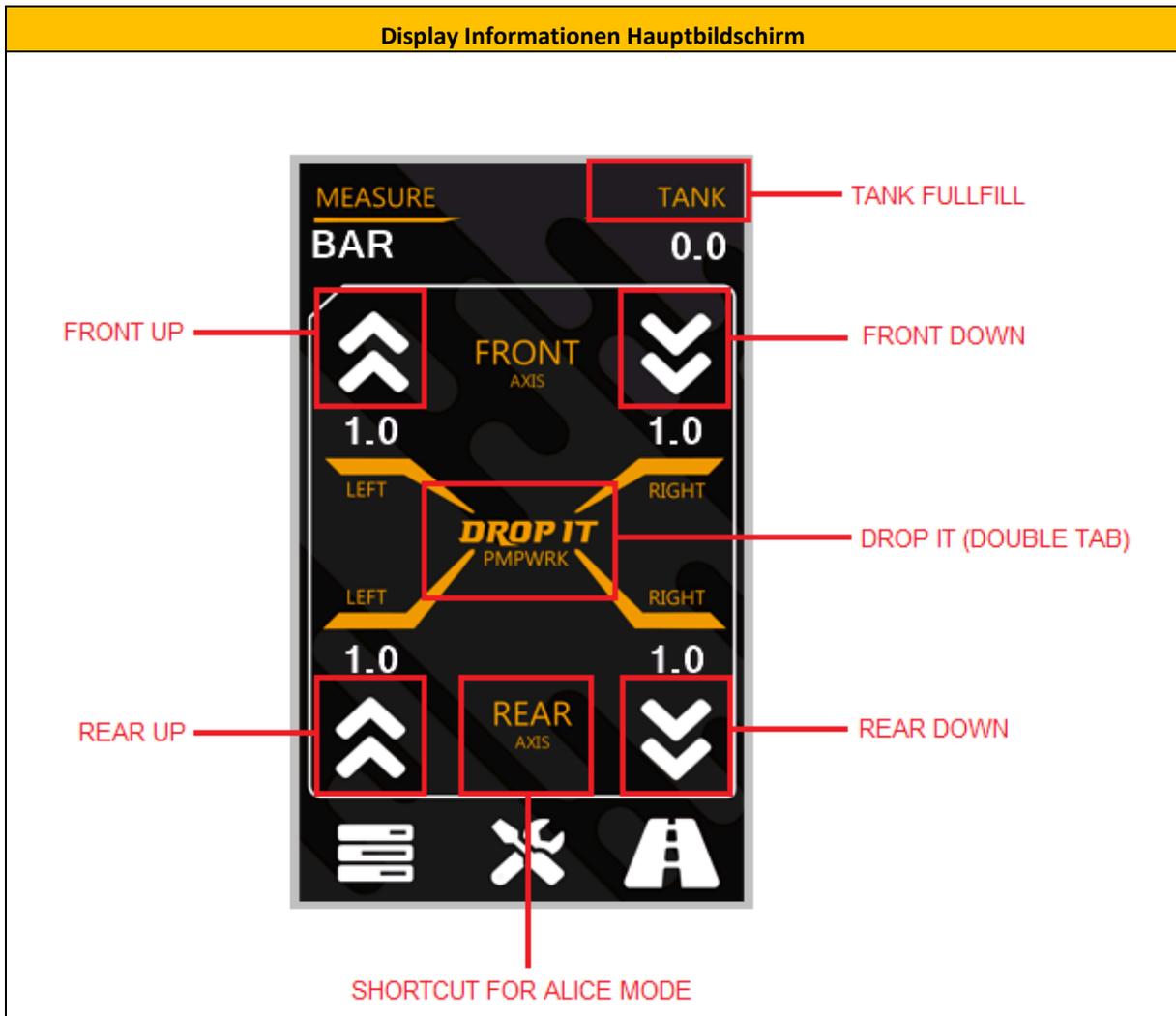
Labels on the left side of the display:

- PRESSURE UNIT
- BALG FRONT LEFT PRESSURE
- BALG REAR LEFT PRESSURE

Labels on the right side of the display:

- TANK PRESSURE
- BALG FRONT RIGHT PRESSURE
- BALG REAR RIGHT PRESSURE

Auf dem Hauptbildschirm werden Ihnen die wichtigsten Informationen des Systems dargestellt. Sie können auf einem Blick die Druckwerte der Bälge und des Tanks ablesen. Zusätzlich wird Ihnen die aktuell festgelegte Messeinheit der Steuerung angezeigt.



Über den Hauptbildschirm können Sie die Steuerung bedienen. Egal ob die achsweise Steuerung der Magnetventile, das manuelle Befüllen vom Tank, die **Drop It Button** Funktion oder das schnelle Aktivieren vom „Alice Mode“, Sie haben alles in einer „Hand“.

FRONT UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in den Bälgen der Vorderachse aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

FRONT DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in den Bälgen der Vorderachse abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

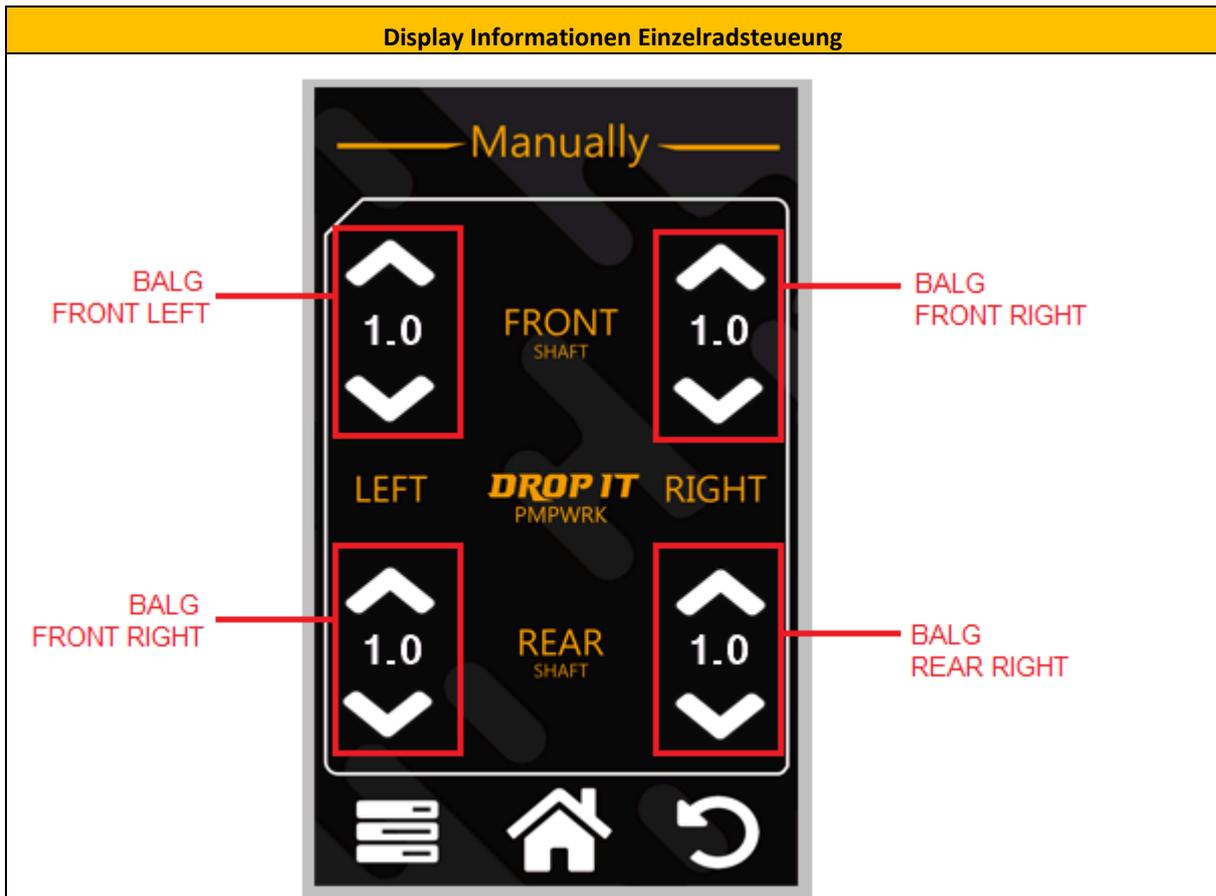
REAR UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in den Bälgen der Hinterachse aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

REAR DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in den Bälgen der Hinterachse abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

SHORTCUT FOR ALICE MODE: Durch einen „Doppel Tab“ der Schaltfläche wird die „Safedrive“ Funktion und „Alice Mode 2“ aktiviert.

DROP IT BUTTON: Durch einen „Doppel Tab“ der Schaltfläche wird das KFZ auf 0 Bar geregelt. Bei erneuter Betätigung der Schaltfläche regelt das System auf den zuletzt vorhandenen Druckwert.

TANK FULLFILL: Durch Betätigung der Schaltfläche wird der Kompressor aktiviert und der Tank wird bis zum maximalen Druck-Schwellwert befüllt. Das System schaltet den Kompressor bei Überschreitung des Schwellwertes automatisch ab.



Das Menü der manuellen Steuerung ermöglicht das Regeln einzelner Magnetventile und Bälge.

BALG FRONT LEFT UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (VORNE LINKS) aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

BALG FRONT LEFT DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (VORNE LINKS) abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

BALG FRONT RIGHT UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (VORNE RECHTS) aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

BALG FRONT RIGHT DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (VORNE LINKS) abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

BALG REAR LEFT UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (HINTEN LINKS) aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

BALG REAR LEFT DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (VORNE LINKS) abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

BALG REAR RIGHT UP: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem Balg (HINTEN RECHTS) aufgebaut. Das KFZ wird angehoben.

BALG REAR RIGHT DOWN: Für den Zeitraum der Betätigung wird der Druck in dem dem Balg (VORNE LINKS) abgebaut. Das KFZ senkt sich ab.

4. FUNKTIONSÜBERSICHT

Dieses Kapitel soll Ihnen die Funktionen der „**PMPWRK Drop IT**“ Airride Steuerung näherbringen. Damit Sie verstehe welche Funktionen die Steuerung besitzt und wie sie funktioniert wollen wir Ihnen in diesem Kapitel die wichtigsten Funktionen im Detail darlegen.

4.1. Druckeinheiten PSI und BAR

Die „**PMPWRK Drop IT**“ Airride Steuerung unterstützt für die Darstellung des Systemdrucks die Maßeinheit **BAR** und **PSI**. Über die Grundeinstellungen haben Sie die Möglichkeit die gewünschte Basiseinheiten auszuwählen. Sobald die Einstellungen geändert wurden, kalibriert sich das System neu. Ab diesem Zeitpunkt arbeitet die Steuerung mit der neuen Maßeinheit.

Hinweis: Beim Kalibrieren werden folgende Parameter auf Standardwerte zurückgesetzt.

- Druckwarner (Pressure Alert)
- Speicherzustände (Autoleveling)
- Safedrive Schwellwerte

4.2. Autoleveling

Die Steuerung verfügt über eine Automatik zum Regeln von Druckzuständen. Diese Funktion wird u.a. für den **DROP IT** Button und für das Ansteuern der Levelprofile genutzt. Über das Systemmenü „**CALIBRATION**“ können Sie die Automatik nach Ihren Vorgaben individuell anpassen. Die Steuerung unterstützt insgesamt 3 verschiedene Verfahren zum Ansteuern des Druckzustandes.

Folgende Levelprofile werden von der Steuerung unterstützt.

Levelprofil	Beschreibung
Front/Rear	Bei diesem Modus regelt die Steuerung erst die Vorderachse und anschließend die Hinterachse.
Rear/Front	Bei diesem Modus regelt die Steuerung erst die Hinterachse und anschließend die Vorderachse.
All at Once	Bei diesem Modus regelt die Steuerung die Vorderachse und die Hinterachse gleichzeitig.

Neben dem Levelprofil habe Sie zusätzlich die Möglichkeit ein entsprechendes Regelverfahren auszuwählen. Das Regelverfahren kommt bei der Druckregelung zum Einsatz. Primär wird es für das Ansteuern höherer Werte verwendet. Die Steuerung unterstützt zwei verschiedene Regelverfahren, die sich wie folgt unterscheiden.

Levelprofil	Beschreibung
Precision	Bei diesem Verfahren werden die Magnetventile für ein definiertes Zeitintervall dynamisch geöffnet und geschlossen. Die Steuerung ermittelt anschließend, im geschlossenen Zustand der Magnetventile, den aktuellen Druck im jeweiligen Balg. Dieses Verfahren wurde entwickelt, um ein bestmögliches Ergebnis mit der Drop It Airride Steuerung zu erzielen.
Linear	Bei diesem Verfahren wird das Magnetventil nur einmal geöffnet. Die Steuerung prüft in regelmäßigen Abständen den aktuellen Druck im jeweiligen Balg. Ist der gewünschte Druckwert erreicht, schaltet die Steuerung das entsprechende Magnetventil zu. Dieses Verfahren wurde entwickelt, um ein schnelles und genaueres Ergebnis mit der Drop It Airride Steuerung zu erzielen.

4.3. Bufferleveling

Luft besitzt die Eigenschaft der Komprimierung. Das System benötigt Zeit und hohen Druck um die Luft im Balg zu komprimieren und um die gewünschte Fahrhöhe zu erreichen. Damit die Steuerung ein bestmögliches Ergebnis erreichen kann, arbeitet das System mit einem Levelbuffer. Beim Bufferleveling regelt das System erst über den gewünschten Druckwert, komprimiert dadurch die Luft und regelt anschließend auf den Zielwert herunter. Sie haben die Möglichkeit die Druckwerte für das Bufferleveling selbst zu definieren.

Sie können über das Systemmenü zwischen den Werten **0.3 BAR** (4.35 PSI), **0.5 BAR** (7.25 PSI), **0.8 BAR** (11.6 PSI) und **1BAR** (14.5 PSI) wählen.

Druckwert	Beschreibung
0.3 Bar 4.35 PSI	Die Steuerung regelt 0.3 BAR bzw. 4.35 PSI über den Zielwert und regelt dann präzise herunter.
0.5 Bar 7.25 PSI	Die Steuerung regelt 0.5 BAR bzw. 7.25 PSI über den Zielwert und regelt dann präzise herunter.
0.8 Bar 11.6 PSI	Die Steuerung regelt 0.8 BAR bzw. 11.6 PSI über den Zielwert und regelt dann präzise herunter.
1 Bar 14.5 PSI	Die Steuerung regelt 1 BAR bzw. 14.5 PSI über den Zielwert und regelt dann präzise herunter.

Abhängig vom Gewicht des KFZ sollten Sie den Wert entsprechend anpassen.

4.4. Drivelevel

Die Steuerung unterstützt insgesamt 4 Speicherstände, die Sie frei definieren können. Nach dem Festlegen der gewünschten Druckzustände können Sie jeden einzelnen Speicherzustand individuell anfahren. Die Automatik für die Regelung übernimmt dann das Regeln der definierten Druckzustände. Zusätzlich können Sie für jeden der 4 Speicherzustände die Funktion „**Leveling on Start**“ aktivieren.

4.5. Leveling on Start (Optional)

Die „Leveling on Start“ Funktion regelt das KFZ nach dem Einschalten der Zündung auf die jeweilige Fahrhöhe. Nachdem die Steuerung gestartet wurde, prüft das System den aktuellen Druckzustand der Bälge. Liegt dieser außerhalb des Toleranzbereichs von 0.3 Bar regelt das System auf den festgelegten Druckzustand. Leveling on Start kann für jeden der insgesamt 4 Speicherstände (Drivelevel) aktiviert werden.

Hinweis: Insgesamt kann die Funktion „**Leveling on Start**“ nur für einen der vier Speicherstände aktiv sein. Sie überschreiben somit immer die Einstellung des zuletzt angewählten Speicherstandes.

4.6. Drop It

Der **Drop It-Button** befindet sich auf dem Startbildschirm und kann von Ihnen zum Absenken des KFZ genutzt werden. Zum Aktivieren der Drop It Funktion betätigen Sie bitte den Drop It Button zweimal, die Steuerung regelt anschließend automatisch auf 0 BAR (0 PSI) herunter.

4.7. Drop It Memory

Der **Drop It-Button** ist vielseitig einsetzbar und stellt eine Vielzahl an Funktionen bereit. Das System speichert bei der Betätigung den letzten Speicherzustand. Betätigen Sie den **Drop It-Button** bei abgesenkter Fahrhöhe (**0 Bar / 0 PSI**) erneut, fährt das System auf den zuletzt gespeicherten Druckzustand.

Wenn die Steuerung durch das Aktivieren der Zündung erst gestartet wurde und Ihr KFZ sich in der abgesenkten Fahrhöhe befindet, regelt die Steuerung auf den gespeicherten Druckwert 1 im Menü Drivelevel (**Drivelevel 1**).

Folgende Tabelle beschreibt die **Drop It** Funktion anhand eines Beispiels.

Bedingung	Beschreibung
Betätigung des Drop It-Buttons bei Fahrhöhe (Front 2.5 Bar, Rear 2.8 Bar)	Die Steuerung speichert sich den aktuellen Druckzustand (Front 2.5 Bar, Rear 2.8 Bar) und regelt das System anschließend auf 0 Bar.
Betätigung des Drop It-Buttons bei abgesenkter Fahrhöhe (Front 0 Bar, Rear 0.1 Bar)	Die Drop It Airride Steuerung erkennt, dass das Kfz abgesenkt wurde und fährt auf die zuletzt bekannte Fahrhöhe (Front 2.5 Bar, Rear 2.8 Bar) zurück.

4.8. Tank Control

Die Drop It Airride Steuerung verfügt über eine Automatik zum Steuern der Kompressoren. Sie haben die Möglichkeit die Schwellwerte für den Druck im Kompressor individuell festzulegen. Über das Systemmenü können Sie für den Druck (Tank) einen Minimal- und einen Maximalwert festlegen. Zusätzlich können Sie die Steuerautomatik auch Systemweit abschalten.

Folgende Darstellung beschreibt die Funktion der Automatik. In unserem Beispiel beträgt der Schwellwert **Min. 6 Bar** und der Schwellwert **Max.** wurde mit **9 Bar** Druck festgelegt.

Bedingung	Beschreibung
<p>Der Druck im Tank sinkt auf einen Wert von 5.9 Bar. Dieser Wert wird vom Tank-Drucksensor gemessen.</p>	<p>Die Steuerung erkennt, dass der Minimalschwellwert unterschritten wurde und schaltet über das Kompressor-Relais den Kompressor ein.</p>
<p>Der Kompressor ist aktiv und der Druck im Tank steigt über einen Wert von 9 Bar. Dieser Wert wird vom Tank-Drucksensor gemessen.</p>	<p>Die Steuerung erkennt, dass der Maximalwert überschritten wurde und schaltet den Kompressor über das Kompressor-Relais aus.</p>

4.9. One Touch Refill

Mit Hilfe der „**One Touch Refill**“ Funktion können Sie den Tank auch innerhalb der festgelegten Schwellwerte über die Kompressoren mit Luft füllen. Sie haben somit die Möglichkeit das Befüllen vom Tank manuell anzustoßen. Über den Hauptbildschirm wird Ihnen der aktuelle Druck im Tank angezeigt. Über einen Doppelklick auf die Druckanzeige wird die Funktion ausgeführt. Nach Überschreitung des festgelegten Maximalwertes schaltet die Steuerung den Kompressor über das Relais automatisch aus.

4.10. System Diagnostic

Die „Drop It Airride Steuerung“ verfügt über ein ausgeklügeltes und umfangreiches Diagnosepaket. Das Diagnosepaket umfasst die Darstellung der aktuellen Systemparameter, eine Liveansicht der Druckinformationen und eine Selfcheck Diagnose Seite. Das System erkennt über die einzelnen Drucksensoren und einem speziellen Algorithmus eine Undichtigkeit im System und melden Ihnen den entsprechenden Balg.

4.11. Safedrive (Optional)

Safedrive ist der Überbegriff eines Sicherheitspakets, bestehend aus dem **Stealth Mode**, der **Pin Protection**, dem **Alice Mode** und der Funktion **Valve Control**.

Grundlegend ist es eine Sicherheitsfunktion der Drop It Airride Steuerung, sie verhindert das Unterschreiten eines festgelegten Druckwertes in den Bälgen während der Fahrt. Das System soll Beschädigungen/Zerstörungen am Fahrwerk oder an der Karosserie durch eine fehlerhafte Bedienung verhindern. Bei aktiver Funktion ist sowohl das manuelle, als auch automatische Ansteuern eines gewünschten Druckwertes unterhalb des definierten Druckwertes nicht möglich. Die Safedrive Funktion kann über das Systemmenü optional aktiviert bzw. deaktiviert werden.

4.12. Pin Protection (Optional)

Mit Hilfe der „**Pin Protection**“ können die Safedrive Systemeinstellungen geschützt werden. Nachdem Sie eine individuelle PIN vergeben und die Funktion aktiviert haben, können Änderungen der Parameter nur durch Eingabe einer gültigen PIN vorgenommen werden. Sollten Sie einmal die PIN vergessen haben können Sie diese auch über unseren Support zurücksetzen lassen.

4.13. Stealth Mode (Optional)

Auf die Funktion Stealth Mode sind wir als Hersteller besonders stolz. Der in der Steuerung verbaute Motion Sensor erkennt, ob sich ein KFZ bewegt (fährt) oder hält (parkt). Abhängig vom erkannten Zustand sperrt die Steuerung die Bedienelemente während der Fahrt und gibt diese bei Bedarf wieder frei. Sie haben über das Systemmenü die Möglichkeit die Intensität des Sensors und eine Mindestsperrdauer festzulegen.

Stealth Mode ist eine optionale Funktion und kann über das Systemmenü nach Belieben aktiviert bzw. deaktiviert werden.

4.14. Valve Control (Optional)

Mit Hilfe der Valve Control Funktion können mehrere Magnetventile abgeschaltet oder aktiviert werden. Es dient als Notfallfunktion und verhindert das komplette Entlüften Ihres Fahrwerks inkl. des Tanks. Nehmen wir an Sie haben eine Störung bzw. eine erhebliche Undichtigkeit an einen Ihre Bälge. Würden Sie jetzt versuchen den Luftdruck an einer der betroffenen Achse zu erhöhen, würde durch das Schalten des Magnetventils die Luft aus dem System entweichen. Um dies zu verhindern, können Sie über das Systemmenü einzelne Ventile deaktivieren.

Hinweis: Durch das Abschalten eines Magnetventils deaktivieren Sie automatisch die Levelunterstützung und das automatische Regelsystem. Sie haben aber über die manuelle Steuerung die Möglichkeit das System wie gewohnt zu bedienen.

4.15. WLAN AIR Control (Showmodus)

Mit Hilfe der WLAN Air Control Funktion können Sie die Drop It Airride Steuerung mit Ihrem Smartphone per WLAN bedienen. Das System stellt Ihnen eine Fernbedienung zum Ansteuern von vordefinierten Druckzuständen zur Verfügung. Das System ist ausschließlich für Demo oder Showzwecke vorgesehen und ist im täglichen Gebrauch zu deaktivieren.

Hinweis: Abhängig vom Einbau und der Abschirmung vom KFZ kann die Reichweite des WLAN Signals variieren.

4.16. Level Assistance (Optional)

Mit Hilfe der „**manuelle Levelunterstützung**“ können Sie den gewünschten Zieldruck pro Achse präzise auswählen, das System regelt anschließend automatisch auf den vorausgewählten Druckwert.

Über das Systemmenü können Sie eine Verzögerung der Regelung von 2,4 oder 6 Sekunden einstellen. Das System wartet somit die von Ihnen festgelegte Zeit ab, bevor es mit dem Regeln der Druckwerte beginnt.

Diese Variante ermöglicht es Ihnen einen Druckwert exakt anzufahren.

4.17. Pressure Alert (Optional)

Die Steuerung verfügt über eine visuellen und akustischen Druckwarner. Wird der von Ihnen definierter Gültigkeitsbereich unter oder überschritten, signalisiert Ihnen die Steuerung einen entsprechenden Warnhinweis. Sie können den die Schwellwerte bezogen auf den Luftdruck individuell auf Ihr Fahrwerk und pro Achse einstellen. Zusätzlich zur visuellen Signalisierung können Sie die akustische Benachrichtigung aktivieren. Die Steuerung informiert Sie dann zusätzlich über einen Hinweiston.

Hinweis: Diese Funktion kann optional aktiviert oder deaktiviert werden.

4.18. Manual Valve Control

Manual Valve Control ermöglicht Ihnen das Regeln der einzelnen Bälge Ihres Luftfahrwerks. Sie können somit über das Systemmenü jeden der vier Bälge individuell regeln. Somit können Sie Ihr Luftfahrwerk noch genauer auf Ihr KFZ und Ihren persönlichen Anforderungen abstimmen.

Zusätzlich können Sie die unterschiedlichen Druckzustände auch als Drivelevel-Profil abspeichern.

Voraussetzung: Der Parameter „**Pressue Values**“ muss im Systemmenü auf den Wert 4 gesetzt sein.

4.19. Alice Mode (Optional)

Alice Mode ... Zitat: „**Nichts ist, wie es Scheint**“

Mit Hilfe der Alice Mode Funktion können Sie die Systemanzeigewerte im Hauptbildschirm Ihrer Drop It Airride Steuerung auf einen neuen Systemdruck kalibrieren. Das System nutzt dazu die definierten Schwellwerte der Safedrive Funktion. Die Safedrive Modus muss dabei nicht unbedingt aktiviert sein, es reicht das ein Schwellwert definiert ist. Über das Systemmenü können Sie dann zwischen dem Alice Mode 1 und dem Alice Mode 2 wählen.

Hinweis: Dieser Modus ist nur zu Demozwecke vorhanden und nicht für den täglichen Gebrauch vorgesehen.

Alice Mode 1	Alice Mode 2
<p>Das System kalibriert sich auf den minimalen Systemdruck 0 Bar bzw. 0 PSI neu und nutzt dazu die Schwellwerte aus dem Safedrive Menü.</p> <p>Beispiel: Sie haben aktuell 2.4 Bar Druck im System vorhanden. Bei einem definierten Schwellwert von 2 Bar, wird Ihnen auf dem Hauptbildschirm 0.4 Bar dargestellt. Bei 2.8 Bar (real) wird Ihnen dann 0.8 Bar angezeigt. Die Anzeige skaliert natürlich auf Basis des gemessenen Druckwertes</p>	<p>Alice Mode 2 funktioniert genauso wie der Alice Mode 1. Die Besonderheit dabei ist aber, dass das System bei Überschreitung eines festgelegten Druckwertes (Safedrive Schwellwert + 0.5 Bar) auf den realen Druckwert umschaltet.</p> <p>Beispiel: Sie haben aktuell 2.4 Bar im System vorhanden. Bei einem definierten Schwellwert von 2 Bar, wird Ihnen auf dem Hauptbildschirm 0.4 Bar dargestellt. Bei 2.8 Bar (real) wird Ihnen dann 2.8 Bar angezeigt. Die Anzeige skaliert natürlich auf Basis des gemessenen Druckwertes</p>

4.20. Maintenance Mode

Der Maintenance Mode, steht Ihnen vordefiniert zur Verfügung.

Abhängig von leitungsquerschnitt und Gewicht vom KFZ, lassen sich die Öffnungszeiten der Ventile und die Messzeiten der Sensoren bei Bedarf anpassen und optimieren.

Hinweis: Anpassungen an den Ventil- und Messzeiten sind nur nach Absprache mit dem Support zu tätigen.

4.21. 2/4 Pressure Values (Optional)

Diese Parameter definieren das Mess- und Speicherverfahren der PMPWRK Drop It Airride Steuerung. Die Steuerung arbeitet mit 2 (vorne links und hinten rechts) oder 4 Drucksensoren. Über das Systemmenü können Sie die gewünschte Einstellung wählen.

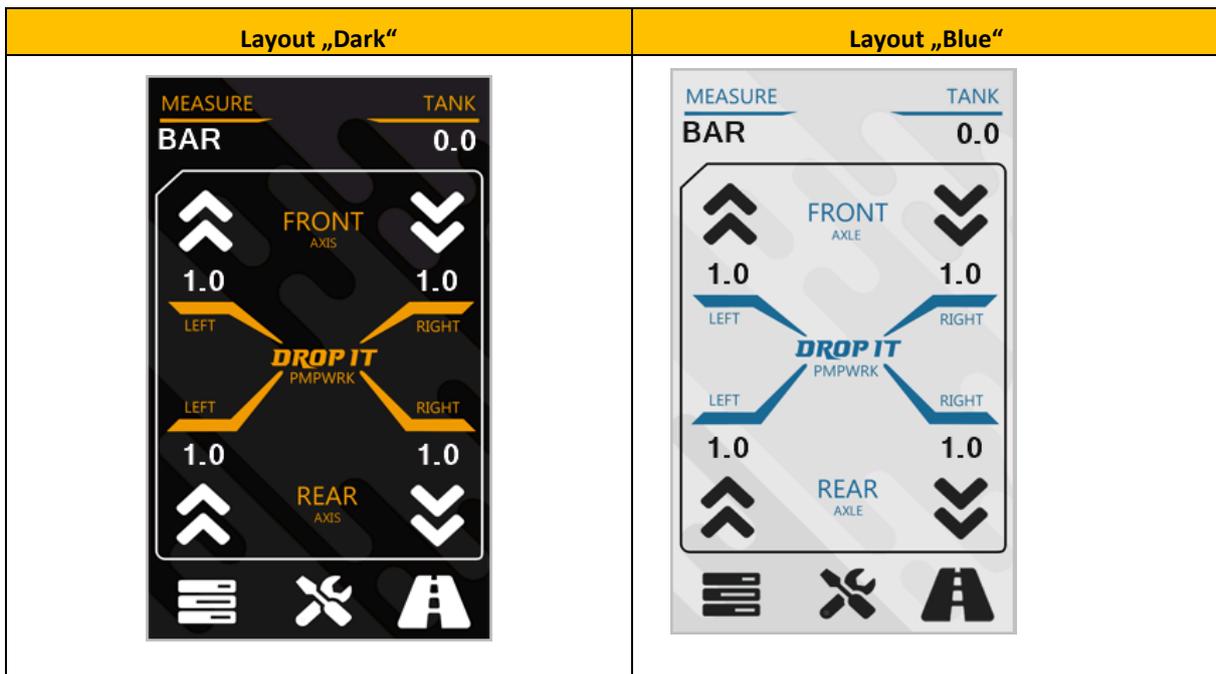
Diese Option müssen Sie nur anpassen, wenn Sie pro Achse unterschiedliche Druckwerte anfahren möchten.

4.22. Selective Layouts

Die Drop It Airride Steuerung verfügt über 2 Selektive Display Layouts. Sie haben über das Systemmenü die Möglichkeit zwischen den beiden Layouts zu wechseln. Bei dem Layout „**DARK**“ haben wir uns auf die Farben Schwarz und Orange konzentriert. Es wurde für dunklere Umgebungen designt und eignet sich ideal für das Fahren bei Nacht. Das Layout „**BLUE**“ hingegen bietet den kompletten Kontrast und eignet sich ideal für hellere Umgebungen und Fahren bei Tageslicht.

Hinweis: Bitte vermeiden Sie die direkte Sonneneinstrahlung und Sonnenlicht, u.U. sind das Display und die Schaltflächen nur eingeschränkt oder schlecht lesbar.

Folgende Darstellung dient als Demonstration und präsentiert Ihnen die Layouts „**DARK**“ und „**BLUE**“.

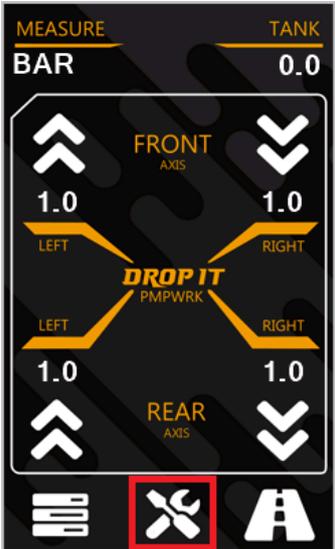


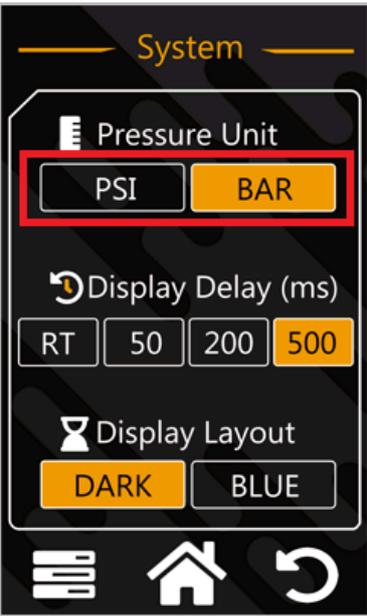
5. FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Dieses Kapitel führt Sie durch das Funktionsmenü der Drop It Airride Steuerung und erklärt Ihnen im Detail welche Einstellungen und Parameter vorgenommen werden können.

5.1. Einstellen der Maßeinheit für den Systemdruck

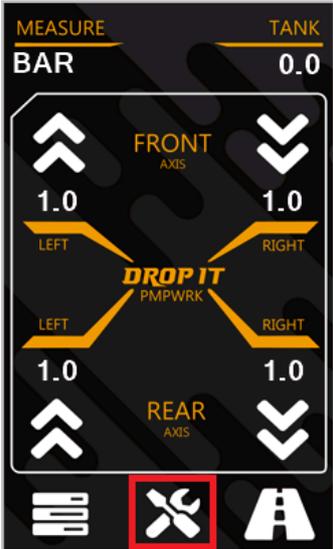
Dieses Kapitel beschreibt wie Sie die Maßeinheit für den Systemdruck der **PMPWRK Drop It** Airride Steuerung ändern können.

Bildarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are two sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS'. Each section has 'LEFT' and 'RIGHT' indicators and a '1.0' value. At the bottom, there are three icons: a list icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a house icon.</p>	<p>Zum Einstellen der Maßeinheit für den Systemdruck wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. The title 'Settings' is at the top. Below it are several menu items: 'GENERAL' (with a gear icon), 'DRIVE LEVEL' (with a truck icon), 'AIR CONTROL' (with a Wi-Fi icon), 'SAFEDRIVE' (with a hard hat icon), 'CALIBRATION' (with a scale icon), and 'LEVEL SETUP' (with a wrench icon). The 'GENERAL' option is highlighted with a red box. At the bottom, there are three icons: a list icon, a house icon, and a house icon.</p>	<p>Im Systemmenü „Settings“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „GENERAL“ aus.</p>

	<p>Im Bereich „Pressure Unit“ können Sie zwischen der Maßeinheit „PSI“ und „BAR“ wählen. Bestätigen Sie nach der Auswahl der gewünschten Maßeinheit das Dialogfenster. Die Airride Steuerung kalibriert sich anschließend neu. Dieser Vorgang kann einige Sekunden in Anspruch nehmen.</p> <p>Hinweis: Folgende Einstellungen werden auf Standardwerte zurückgesetzt.</p> <ul style="list-style-type: none">- Druckwarner (Pressure Alert)- Speicherzustände (Autoleveling)- Safedrive Schwellwerte
---	---

5.2. Wechseln des Layouts (Black / Blue)

Dieses Kapitel beschreibt Ihnen wie Sie zwischen den beiden Display Layouts „Blue“ und „Black“ wechseln können.

Bildarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Wechseln des Layouts wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „Settings“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „GENERAL“ aus.</p>

	<p>Im Bereich „Display Layout“ haben Sie die Möglichkeit das gewünschte Layout (Dark oder Blue) auszuwählen. Das System übernimmt die Einstellungen sofort.</p>
--	--

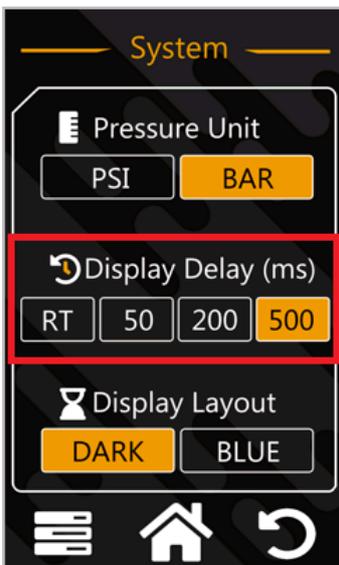
5.3. Anpassen der Display Delay Parameter

Folgende Beschreibung dient als Anleitung und zeigt Ihnen, wie Sie den Parameter „**Display Delay**“ nach Ihren persönlichen Anforderungen anpassen und verändern können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Anpassen des Parameters „Display Delay“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>



Im Systemmenü „**SETTINGS**“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „**GENERAL**“ aus.



Im Bereich „**Display Delay**“ können Sie das Aktualisierungsintervall vom Display anpassen. Ihnen stehen folgende Auswahlpunkte zur Verfügung. Realtime (RT), 50ms, 200ms und 500ms. Das Aktualisierungsintervall definiert die Zeit indem die Druckwerte auf dem Hauptbildschirm aktualisiert werden.

5.4. Definieren eines Levelprofiles

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der Drop It Airride Steuerung ein individuelles Levelprofil festlegen und später abrufen können.

Bildarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are two sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS'. Each section has 'LEFT' and 'RIGHT' pressure indicators, both set to '1.0'. The 'DROP IT PMPWRK' logo is in the center. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a home icon.</p>	<p>Zum Festlegen oder Überschreiben eines neuen Levelprofiles definieren Sie über die manuelle Steuerung die gewünschte Fahrhöhe (z.B Front 1.0 Bar und Rear 1.0 Bar) und wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. The title 'Settings' is at the top. Below it are several menu items: 'GENERAL', 'DRIVE LEVEL' (highlighted with a red box), 'AIR CONTROL', 'SAFEDRIVE', 'CALIBRATION', and 'LEVEL SETUP'. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a home icon, and a home icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „DRIVE LEVEL“ aus.</p>

	<p>Die Airride Steuerung verfügt über 4 Profile zum Speichern der im Vorfeld definierten Fahrhöhe. In diesem Menü können Sie jeweils einen der gewünschten Profile auswählen. In unserem Beispiel möchten wir die aktuellen Druckwerte auf dem Speicherplatz 1 hinterlegen. Somit wählen wir den Menüpunkt „DRIVE LEVEL 1“ aus.</p>
	<p>In der aktuellen Ansicht wird Ihnen noch einmal der Speicherbereich, das evtl. bereits gespeicherte Druckprofil und den aktuellen Druckzustand der jeweiligen Bälge dargestellt.</p> <p>Hinweis: Die bereits gesetzte Speicherprofile werden automatisch mit den neuen Druckwerten überschrieben.</p> <p>Überprüfen Sie bitte noch einmal die Werte und bestätigen Sie dann die Eingabe mit der Schaltfläche „SAVE VALUES“.</p>
	<p>Optional können Sie für das ausgewählte Speicherprofil die Funktion „Leveling on Start“ aktivieren. Über die Schaltfläche „ON“ aktivieren Sie „Leveling on Start“ für das ausgewählte Speicherprofil. Zum Deaktivieren der Funktion wählen Sie die Schaltfläche „OFF“ aus.</p> <p>Hinweis: Die Funktion „Leveling on Start“ kann nur für ein Speicherprofil aktiviert werden. Das zuletzt ausgewählte Speicherprofil wird entsprechend überschrieben.</p>

5.5. Aktivieren der Leveling on Start Funktion

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie „Leveling on Start“ pro Drivelevel aktivieren oder deaktivieren können.

Bilddarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are two sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS'. Each section has 'LEFT' and 'RIGHT' level indicators, both currently set to '1.0'. At the bottom of the screen, there are three icons: a menu icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a home icon.</p>	<p>Zum Aktivieren der Funktion „Leveling on Start“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. The title 'Settings' is at the top. Below it are several menu items: 'GENERAL', 'DRIVE LEVEL' (highlighted with a red box), 'AIR CONTROL', 'SAFEDRIVE', 'CALIBRATION', and 'LEVEL SETUP'. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a home icon, and a home icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „DRIVE LEVEL“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows a mobile application interface titled "Leveling". At the top, it says "Memory Config." with a car icon. Below this, there are four buttons labeled "DRIVE LEVEL 1", "DRIVE LEVEL 2", "DRIVE LEVEL 3", and "DRIVE LEVEL 4". The "DRIVE LEVEL 1" button is highlighted with a red rectangular border. At the bottom of the screen, there are three navigation icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Die Airride Steuerung verfügt über 4 Profile. In diesem Menü können Sie jeweils einen der gewünschten Profile auswählen um die Funktion „Leveling on Start“ zu aktivieren.</p> <p>In unserem Beispiel möchten wir „Leveling on Start“ für den Speicherplatz 1 aktivieren. Somit wählen wir den Menüpunkt „Drive Level 1“ aus</p>
 <p>The screenshot shows the "Leveling on Start" configuration screen. It displays "Memory Data" with "Slot: 1" and "Front: 0.0 0.0" and "Rear: 0.0 0.0". Below that, it shows "Current Data" with "Front: 1.0 1.0" and "Rear: 1.0 1.0". At the bottom, there are two buttons: "ON" and "OFF". The "ON" button is highlighted with a red rectangular border. Below these buttons is a "SAVE VALUES" button. At the bottom of the screen, there are three navigation icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Über die Schaltfläche „ON“ aktivieren Sie „Leveling on Start“ für das ausgewählte Speicherprofil. Zum Deaktivieren der Funktion wählen Sie die Schaltfläche „OFF“ aus.</p> <p>Hinweis: Die Funktion „Leveling on Start“ kann nur für ein Speicherprofil aktiviert werden. Das zuletzt ausgewählte Speicherprofil wird entsprechend überschrieben.</p>

5.6. Aktivieren/Deaktivieren der WLAN Steuerung

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie die Drop It Airride Steuerung auch per WLAN über Ihr Smartphone steuern können.

Hinweis: Diese Funktion ist nur für Demozwecke vorgesehen und nicht für den täglichen Gebrauch geeignet.

Bildarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Aktivieren der Funktion „WLAN“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „AIR CONTROL“ aus.</p>

	<p>Über dieses Menü haben Sie die Möglichkeit die WLAN Funktion zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Des Weiteren können Sie das WLAN Passwort neu vergeben. Über die Schaltfläche „ON“ aktivieren Sie die WLAN Funktion.</p> <p>Sie können anschließend über Ihr Smartphone nach der entsprechenden SSID namens „PMPWRK“ suchen und sich mit dem entsprechenden Passwort verbinden.</p> <p>Damit die Einstellungen übernommen werden, müssen Sie einmal die Steuerung über die Zündung aus und wieder neu anschalten.</p> <p>Hinweis: Sobald sich Ihr Smartphone mit dem „PMPWRK“ WLAN verbunden hat, steht Ihnen für den Zeitraum kein Internet zur Verfügung.</p>
	<p>Um ein neues WLAN Passwort zu vergeben müssen Sie folgende Prozedur durchführen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ausgewählte Schaltfläche für 2 Sekunden gedrückt halten 2. Ausgewählte Schaltfläche für 5 Sekunden gedrückt halten 3. Sie erhalten eine Betätigung über das Display 4. Steuerung aus- und wiedereinschalten (Zündung)

5.7. Festlegen eines neuen WLAN Schlüssels (Passwort)

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie für die PMPWRK Drop It Airride Steuerung ein neues Passwort setzen können.

Hinweis: Diese Funktion ist nur für Demozwecke vorgesehen und nicht für den täglichen Gebrauch geeignet.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Erstellen eines neuen WLAN Passwortes wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „AIR CONTROL“ aus.</p>

	<p>Um ein neues WLAN Passwort zu vergeben müssen Sie folgende Prozedur durchführen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ausgewählte Schaltfläche für 2 Sekunden gedrückt halten 2. Ausgewählte Schaltfläche für 5 Sekunden gedrückt halten 3. Sie erhalten eine Betätigung über das Display 4. Steuerung aus- und wiedereinschalten (Zündung)
--	---

5.8. Aktivieren der Safedrive Funktion und definieren von Schwellwerten

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der PMPWRK Drop It Airride Steuerung die Safedrive Funktion nutzen und entsprechende Schwellwerte definieren können.

Bildarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Aktivieren der Funktion „SAFEDRIVE“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>

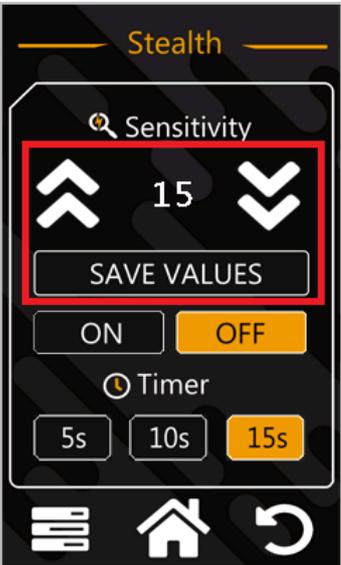
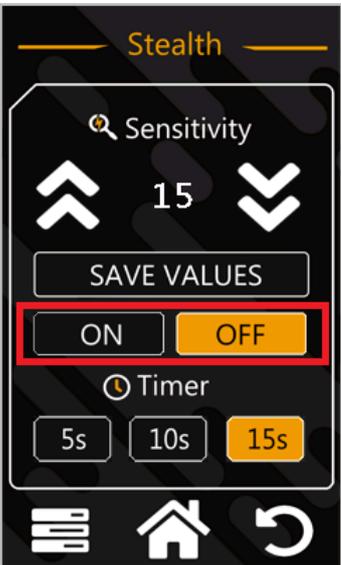
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with several options: GENERAL, DRIVE LEVEL, AIR CONTROL, SAFEDRIVE (highlighted with a red box), CALIBRATION, and LEVEL SETUP. At the bottom, there are icons for a list, home, and a stylized 'A'.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „SAFEDRIVE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' menu with options: AIRRide Hardening, THRESHOLDS (highlighted with a red box), STEALTH MODE, ALICE MODE, and VALVE CONTROL. At the bottom, there are icons for a list, home, and a refresh symbol.</p>	<p>Zum Aktivieren der Funktion und zum Festlegen von Schwellwerten wählen den Menüpunkt „THRESHOLDS“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' THRESHOLDS sub-menu. It displays two rows: '2.0 MIN. FRONT' (highlighted with a red box) and '1.1 MIN. REAR'. Each row has up and down arrow icons. Below the rows are buttons for 'SAVE VALUES', 'ON', and 'OFF'.</p>	<p>In diesem Untermenü können Sie die Minimal-Druckwerte pro Achse definieren. Zusätzlich können Sie über die Schaltfläche „ON“ und „OFF“ die „Safedrive“ Funktion auch aktivieren bzw. deaktivieren.</p> <p>Wählen Sie im ersten Schritt bitte für die Vorderachse mit Hilfe der Funktionstasten „UP“ und „DOWN“ den gewünschten Minimal-Druckwert aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' control interface. At the top, the title 'Safedrive' is displayed. Below it, there are two rows of controls. The first row is for 'MIN. FRONT' with a value of '2.0'. The second row is for 'MIN. REAR' with a value of '1.1', and this row is highlighted with a red border. Below these rows is a 'SAVE VALUES' button, followed by 'ON' and 'OFF' buttons. At the bottom, there are three icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Wählen Sie im zweiten Schritt bitte für die Hinterachse mit Hilfe der Funktionstasten „UP“ und „DOWN“ den gewünschten Minimal-Druckwert aus.</p> <p>Bestätigen Sie abschließend die Eingabe über die Schaltfläche „SAVE VALUES“.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' control interface. At the top, the title 'Safedrive' is displayed. Below it, there are two rows of controls. The first row is for 'MIN. FRONT' with a value of '2.0'. The second row is for 'MIN. REAR' with a value of '1.1'. Below these rows is a 'SAVE VALUES' button, followed by 'ON' and 'OFF' buttons, which are highlighted with a red border. At the bottom, there are three icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Mit Hilfe der Funktionstasten „ON“ und „OFF“ können Sie die Safedrive Funktion Optional aktivieren bzw. deaktivieren.</p>

5.9. Einrichtung der Stealth Mode Funktion

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der PMPWRK Drop It Airride Steuerung die „**Stealth Mode**“ Funktion nutzen und entsprechende Schwellwerte definieren können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Aktivieren der Funktion „STEALTH MODE“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „SAFEDRIVE“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' menu with options: ATRRide Hardening, THRESHOLDS, STEALTH MODE (highlighted), ALICE MODE, and VALVE CONTROL. At the bottom are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Zum Aktivieren der Funktion und zum Festlegen von Schwellwerten wählen den Menüpunkt „STEALTH MODE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Stealth' settings screen. Under 'Sensitivity', there are up and down arrows, the value '15', and a 'SAVE VALUES' button (highlighted). Below are 'ON' and 'OFF' buttons, and a 'Timer' section with '5s', '10s', and '15s' options. Bottom icons are list, home, and refresh.</p>	<p>Die Steuerung verfügt über einen Gyrosensor, der die Bewegung/Vibration von der Steuerung und dem KFZ erfasst und auswertet. Abhängig von der Lagerung und dem Ort, an dem die Steuerung verbaut wurde, kann dieser Wert variieren. Sie haben über den Parameter „Sensitivity“ die Möglichkeit die Empfindlichkeit des Sensors einzustellen. Über das Diagnose Menü erhalten Sie auch eine Auflistung des aktuell gemessenen Wertes.</p> <p>Passen Sie bei Bedarf den Parameter „Sensitivity“ Ihrem KFZ an.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Stealth' settings screen, similar to the previous one, but with the 'ON' and 'OFF' buttons highlighted by a red box.</p>	<p>Sie können den „Stealth Mode“ optional über die Schaltflächen „ON“ und „OFF“ aktivieren bzw. deaktivieren.</p>

	<p>Der Parameter „Timer“ definiert die Zeit, indem die Steuerung die Bedienschaltflächen zum Steuern der Magnetventile deaktiviert. Die Bedienschaltflächen sind für den definierten Zeitraum nicht nutzbar.</p> <p>5s: Schaltflächen werden 5 Sekunden gesperrt 10s: Schaltflächen werden 10 Sekunden gesperrt 15s: Schaltflächen werden 15 Sekunden gesperrt</p>
--	---

5.10. Aktivieren/Deaktivieren vom Alice Mode

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der PMPWRK Drop It Airride Steuerung die „Alice Mode“ Funktion aktivieren bzw. deaktivieren können.

Bildarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Aktivieren oder Deaktivieren der Funktion „Alice Mode“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with several options: GENERAL, DRIVE LEVEL, AIR CONTROL, SAFEDRIVE (highlighted with a red box), CALIBRATION, and LEVEL SETUP. At the bottom, there are icons for a list, home, and a stylized 'A'.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „SAFEDRIVE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' menu with options: AIRRide Hardening, THRESHOLDS, STEALTH MODE, ALICE MODE (highlighted with a red box), and VALVE CONTROL. At the bottom, there are icons for a list, home, and a refresh symbol.</p>	<p>Zum Aktivieren der Funktion wählen den Menüpunkt „ALICE MODE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Alice Mode' sub-menu with three options: MD1, MD2, and OFF (highlighted with a red box). Below these are 'PIN Protection' (ON/OFF) and 'SET LOGIN PIN'.</p>	<p>In diesem Menü können Sie zwischen dem „Alice Mode 1“ und dem „Alice Mode 2“ wählen oder die Funktion komplett deaktivieren. Als Basis gelten die definierten Safedrive Schwellwerte (FRONT MIN. und REAR MIN.)</p> <p>MD1: Das System kalibriert die Anzeigewerte vom Display auf Basis der gesetzten Safedrive Schwellwerte neu. Als Basiswert wird statt 0 BAR/PSI der konfigurierte Schwellwert (FRONT MIN. und REAR MIN.) übernommen.</p> <p>MD2: Wie beim Modus „MD1“ kalibriert das System die Anzeigewerte neu. Überschreitet die Steuerung den Druckwert von „MIN“ + 0.5 Bar wird der normale Druckwert angezeigt.</p>

5.11. Aktivieren der PIN Protection

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der PMPWRK Drop It Airride Steuerung die „PIN PROTECTION“ für das Safedrive Einstellungs Menü aktivieren bzw. deaktivieren können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Aktivieren oder Deaktivieren der „PIN PROTECTION“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „SAFEDRIVE“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the Safedrive application interface. At the top, the title 'Safedrive' is displayed. Below it, the 'ATRide Hardening' section is visible. A list of menu items includes 'THRESHOLDS', 'STEALTH MODE', 'ALICE MODE', and 'VALVE CONTROL'. The 'ALICE MODE' item is highlighted with a red rectangular border. At the bottom, there are three navigation icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Wählen den Menüpunkt „ALICE MODE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Alice Mode' settings screen. It features a title 'Alice Mode' and two mode selection buttons: 'MD1', 'MD2', and 'OFF'. Below these is the 'PIN Protection' section, which includes an 'ON' button, an 'OFF' button, and a 'SET LOGIN PIN' button. The 'ON' and 'OFF' buttons are highlighted with a red rectangular border. The bottom navigation bar is identical to the previous screenshot.</p>	<p>Über die gekennzeichneten Schaltflächen können Sie die „PIN PROTECTION“ wahlweise aktivieren oder deaktivieren.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Alice Mode' settings screen, identical to the previous one. In this view, the 'SET LOGIN PIN' button is highlighted with a red rectangular border. The 'ON' and 'OFF' buttons are no longer highlighted.</p>	<p>Zum Definieren eines neuen „LOGIN PINs“ wählen Sie die Schaltfläche „SET LOGIN PIN“ aus.</p>

5.12. Abschalten einzelner Magnetventile

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der PMPWRK Drop It Airride Steuerung einzelne Magnetventile bzw. Bälge für den Regelprozess deaktivieren können.

Hinweis: Sobald Sie ein Magnetventil über das Menü deaktiviert haben deaktiviert sich automatisch die manuelle Regelunterstützung und die Regelautomatik.

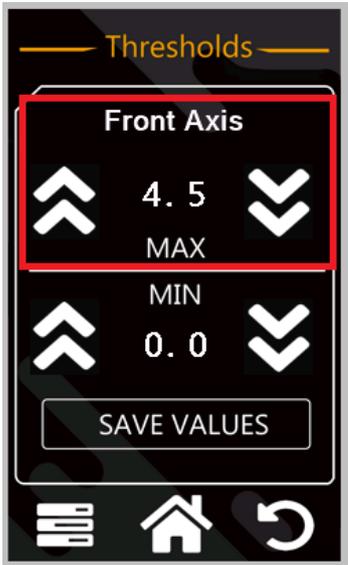
Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Deaktivieren einzelner Magnetventile wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „SAFEDRIVE“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Safedrive' application interface. At the top, it says 'Safedrive'. Below that is a shield icon with 'AIRRide Hardening'. There are four menu items: 'THRESHOLDS', 'STEALTH MODE', 'ALICE MODE', and 'VALVE CONTROL'. The 'VALVE CONTROL' item is highlighted with a red rectangular box. At the bottom, there are three icons: a list, a home button, and a refresh button.</p>	<p>Wählen den Menüpunkt „VALVE CONTROL“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Valve Control' screen within the 'Safedrive' application. It features a car icon with gears. Below the icon are four options: 'FRONT LEFT', 'FRONT RIGHT', 'REAR LEFT', and 'REAR RIGHT'. The 'FRONT LEFT' option is highlighted with a red rectangular box. The other three options have a yellow 'X' icon next to them. At the bottom, there are three icons: a list, a home button, and a refresh button.</p>	<p>Über das Systemmenü können Sie jetzt die gewünschten Magnetventile aktivieren oder deaktivieren.</p> <p>FRONT LEFT: Aktivieren/Deaktivieren des Magnetventils – VORNE LINKS</p> <p>FRONT RIGHT: Aktivieren/Deaktivieren des Magnetventils – VORNE RECHTS</p> <p>REAR LEFT: Aktivieren/Deaktivieren des Magnetventils – HINTEN LINKS</p> <p>REAR RIGHT: Aktivieren/Deaktivieren des Magnetventils – HINTEN RECHTS</p>

5.13. Einrichtung des Druckwarners inkl. der akustischen Benachrichtigung

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „visuelle und akustische Signalisierung vom Druckwarner“ einstellen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main dashboard with 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0' at the top. Below are 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS' sections, each with 'LEFT' and 'RIGHT' pressure indicators set to 1.0. At the bottom, a navigation bar contains a menu icon, a wrench icon (SETTINGS), and a home icon. The wrench icon is highlighted with a red box.</p>	<p>Zum Aktivieren oder Deaktivieren des „visuellen und akustischen Druckwarners“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „SETTINGS“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with options: GENERAL, DRIVE LEVEL, AIR CONTROL, SAFEDRIVE, CALIBRATION, and LEVEL SETUP. The 'CALIBRATION' option is highlighted with a red box. A navigation bar at the bottom shows a menu icon, a home icon, and a home icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „CALIBRATION“ aus.</p>

	<p>Wählen den Menüpunkt „PRESSURE ALERT“ aus.</p>
	<p>In diesem Systemmenü können Sie pro Achse die Schwellwerte für den „visuellen und akustischen Druckwarner“ festlegen.</p> <p>In unserem Beispiel möchten wir die Schwellwerte für die Vorderachse definieren. Aus diesem Grund wählen wir den Menüpunkt „FRONT AXIS“ aus.</p>
	<p>Über die Bedienschaltflächen „UP“ und „DOWN“ können Sie den Gültigkeitsbereich festlegen. Die Steuerung prüft in regelmäßigen Abständen den aktuellen Systemdruck. Liegt der gemessene Wert außerhalb des festgelegten Gültigkeitsbereich signalisiert die Steuerung eine Warnung im Display.</p> <p>Sollten Sie den akustischen Signalgeber aktiviert haben wird zusätzlich ein Hinweiston abgespielt.</p> <p>Legen Sie im ersten Schritt den für Ihr KFZ gültigen maximalen Druckwert fest. In unserem Beispiel liegt dieser bei 4.5 Bar.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Thresholds' menu for the 'Front Axis'. It features two sets of up/down arrows for adjusting values. The top set is for the 'MAX' value, currently set to 4.5. The bottom set is for the 'MIN' value, currently set to 0.0, and this section is highlighted with a red box. Below the settings is a 'SAVE VALUES' button. At the bottom of the screen are icons for a menu, home, and refresh.</p>	<p>Definieren Sie anschließend den für Ihr KFZ gültigen minimalen Druckwert. In unserem Beispiel liegt dieser bei 0 Bar.</p> <p>Speichern Sie die Einstellungen durch das Betätigen der Schaltfläche „SAVE VALUES“.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Alerting... Parameter' menu. It has a yellow warning icon and the text 'Alerting... Parameter'. Below this are three toggle switches: 'FRONT AXIS', 'REAR AXIS', and 'Sound Monitoring'. The 'Sound Monitoring' switch is highlighted with a red box, and its 'OFF' button is selected. At the bottom of the screen are icons for a menu, home, and refresh.</p>	<p>Optional können Sie auch den akustischen Druckwarner aktivieren. Betätigen Sie dazu im Bereich „Sound Monitoring“ die Schaltfläche „ON“.</p> <p>Durch das Betätigen der Schaltfläche „OFF“ wird der akustische Druckwarner wieder deaktiviert.</p>

5.14. Einrichtung der Schwellwerte für den Tank Kompressor

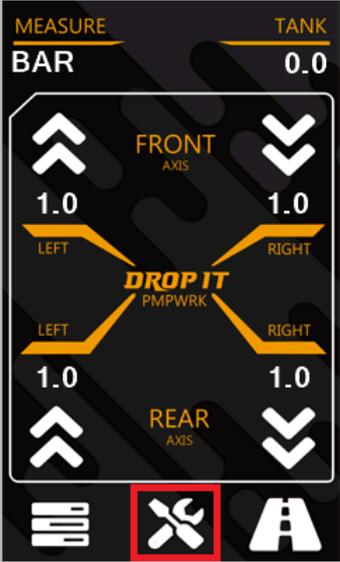
Dieses Kapitel beschreibt, wie Sie über das Systemmenü mit der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „Schwellwerte für den Tank Kompressor“ festlegen können.

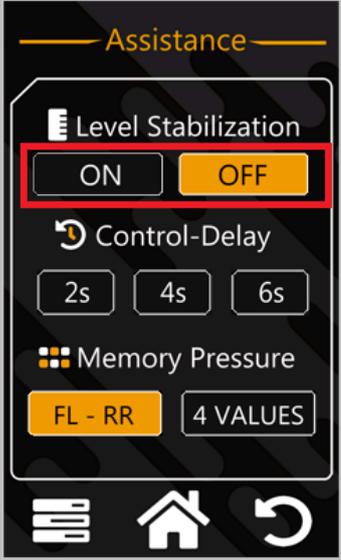
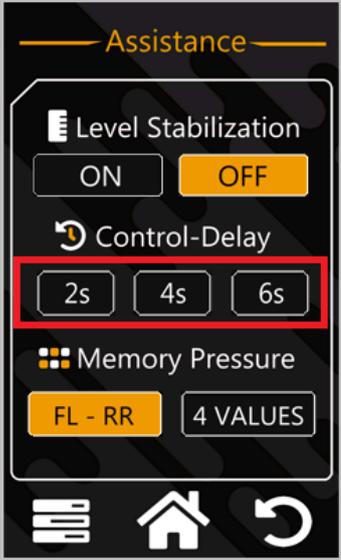
Bilddarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, 'MEASURE' is set to 'BAR' and 'TANK' is at '0.0'. Below, 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS' are both set to '1.0'. The 'DROP IT PMPWRK' logo is in the center. At the bottom, a navigation bar contains a menu icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a truck icon.</p>	<p>Zum Aktivieren oder Deaktivieren der „Relaisgestützten Kompressor-Steuerung (Tank)“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with options: GENERAL, DRIVE LEVEL, AIR CONTROL, SAFEDRIVE, CALIBRATION (highlighted with a red box), and LEVEL SETUP. The navigation bar at the bottom shows a menu icon, a home icon, and a truck icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „CALIBRATION“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Calibration' menu with the following options: 'FINE TUNING' (with a car icon), 'PRESSURE ALERT' (with a warning icon), 'TANK CONTROL' (highlighted with a red box), 'MAINTENANCE' (with a wrench icon), and 'DEFAULT SETUP' (with a checkbox icon). At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Um Schwellwerte für das Tankrelais festzulegen wählen Sie den Menüpunkt „TANK CONTROL“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Tank Values' configuration screen. It features two rows of controls: 'MAX' with a value of 9.5 and 'MIN' with a value of 7.5. Each row has 'UP' and 'DOWN' arrow buttons. Below these are 'SAVE VALUES', 'Operation Mode' (with a clock icon), and 'ON'/'OFF' buttons. At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Über die Funktionstasten „UP“ und „DOWN“ können Sie den Minimal bzw. Maximaldruck definieren. Der Gültigkeitsbereich wird von der Steuerung ständig überwacht.</p> <p>Wird der von Ihnen konfigurierte Minimaldruck unterschritten regelt die Steuerung über das Relais den Kompressor und der Druck im Tank wird aufgebaut.</p> <p>Wird der von Ihnen festgelegte Maximaldruck überschritten, schaltet die Steuerung über das Relais den Kompressor ab.</p> <p>Zum Bestätigen der Eingabe betätigen Sie die Schaltfläche „SAVE VALUES“.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Tank Values' configuration screen, similar to the previous one, but with the 'ON' and 'OFF' buttons under the 'Operation Mode' section highlighted with a red box.</p>	<p>Über die Schaltflächen „ON“ und „OFF“ im Bereich „Operation Mode“ können Sie die „Relaisgestützten Kompressor-Steuerung (Tank)“ wahlweise aktivieren bzw. deaktivieren.</p>

5.15. Aktivieren der manuellen Levelunterstützung

Dieses Kapitel beschreibt, wie Sie über das Systemmenü mit der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „manuelle Levelunterstützung“ aktivieren können.

Bilddarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are two sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS', each with 'LEFT' and 'RIGHT' indicators and a '1.0' value. The 'DROP IT PMPWRK' logo is centered. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a home icon.</p>	<p>Zum Aktivieren oder Deaktivieren der „Manuellen Levelunterstützung“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. It lists several options: 'GENERAL', 'DRIVE LEVEL', 'AIR CONTROL', 'SAFEDRIVE', 'CALIBRATION', and 'LEVEL SETUP'. The 'LEVEL SETUP' option is highlighted with a red box. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a home icon, and a home icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL SETUP“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Level Setup' menu with several options: 'Level... Parameter', 'LEVEL ASSISTANCE' (highlighted with a red box), 'LEVEL BUFFER', 'LEVEL PROFILES', and 'MAN. CONTROL'. At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL ASSISTANCE“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Assistance' menu. Under 'Level Stabilization', the 'ON' and 'OFF' toggle buttons are highlighted with a red box. Below this are 'Control-Delay' options (2s, 4s, 6s) and 'Memory Pressure' options (FL - RR, 4 VALUES). At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Über die Schaltflächen „ON“ bzw. „OFF“ können Sie die manuelle Levelunterstützung wahlweise aktivieren bzw. deaktivieren.</p> <p>ON: Die manuelle Levelunterstützung wird Systemweit aktiviert.</p> <p>OFF: Die manuelle Levelunterstützung wird Systemweit deaktiviert.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Assistance' menu. Under 'Control-Delay', the '2s', '4s', and '6s' options are highlighted with a red box. Other options include 'Level Stabilization' (ON/OFF), 'Memory Pressure' (FL - RR, 4 VALUES), and navigation icons at the bottom.</p>	<p>Sie können zusätzlich eine Zeit festlegen, die das System wartet bevor es anfängt den ausgewählten Druckwert anzufahren.</p> <p>2s: Nachdem Sie die Schaltfläche „UP“ oder „DOWN“ im Hauptmenü betätigt und losgelassen haben, wartet die Steuerung 2 Sekunden ab, bevor die Automatik auf den gewünschten Druckwert regelt.</p> <p>4s: Nachdem Sie die Schaltfläche „UP“ oder „DOWN“ im Hauptmenü betätigt und losgelassen haben, wartet die Steuerung 4 Sekunden ab, bevor die Automatik auf den gewünschten Druckwert regelt.</p> <p>6s: Nachdem Sie die Schaltfläche „UP“ oder „DOWN“ im Hauptmenü betätigt und losgelassen haben, wartet die Steuerung 6 Sekunden ab, bevor die Automatik auf den gewünschten Druckwert regelt.</p>

5.16. Manuelles Regeln der einzelnen Bälge

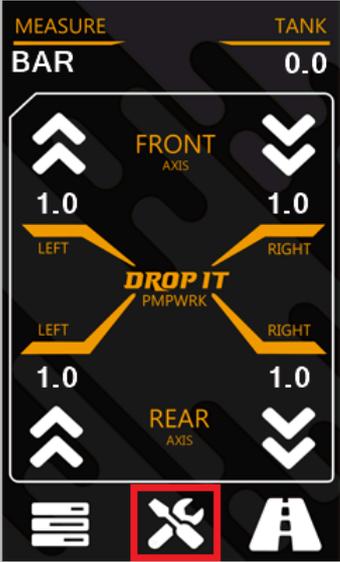
Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü mit der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung „gezielt die einzelnen Bälge manuell steuern“ können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Um in das Bedienungs­menü für das manuelle Regeln der einzelnen Bälge zu gelangen wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL SETUP“ aus.</p>

	<p>Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „MAN. CONTROL“ aus.</p>
	<p>In diesem Menü können Sie die einzelnen Magnetventile und Bälge individuell steuern. Nähere Informationen dazu finden Sie in der Einleitung.</p>

5.17. Anpassung Levelprofil und Level-Modus

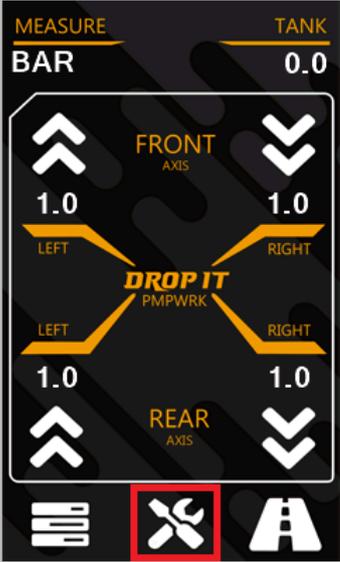
Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die unterschiedlichen „Levelprofile und den Drive-Modus“ festlegen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Anpassen der Levelprofile und der Modi wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL SETUP“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Level Setup' menu with several options: 'Level... Parameter', 'LEVEL ASSISTANCE', 'LEVEL BUFFER', 'LEVEL PROFILES' (highlighted with a red box), and 'MAN. CONTROL'. At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Wählen Sie im nächsten Schritt den Menüpunkt „LEVEL PROFILES“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Profiles' menu with options: 'Levelprofile', 'ALL AT ONCE', 'FRONT - REAR' (highlighted with a red box), 'REAR - FRONT', 'Mode', 'PRECISION', and 'LINEAR'. At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Über dieses Menü können Sie zwischen 3 verschiedenen Levelprofilen unterscheiden.</p> <p>ALL AT ONCE Die Steuerung regelt den Systemdruck der Vorder- und Hinterachse gleichzeitig.</p> <p>FRONT – REAR Die Steuerung regelt erst den Systemdruck der Vorderachse und dann den Systemdruck der Hinterachse.</p> <p>REAR – FRONT Die Steuerung regelt erst den Systemdruck der Hinterachse und dann den Systemdruck der Vorderachse.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Profiles' menu with options: 'Levelprofile', 'ALL AT ONCE', 'FRONT - REAR', 'REAR - FRONT', 'Mode', 'PRECISION' (highlighted with a red box), and 'LINEAR'. At the bottom, there are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit zwischen dem Levelmode „Precision“ oder „Linear“ zu wählen.</p> <p>Nähere Informationen zu den einzelnen Parametern finden Sie in der Funktionsbeschreibung.</p>

5.18. Einrichtung und Optimierung vom Parameter Levelbuffer

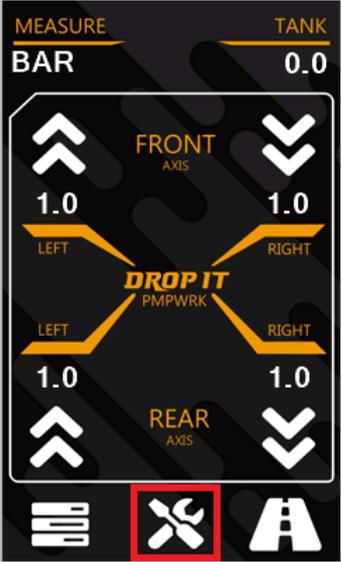
Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung den Parameter „LEVELBUFFER“ optimal festlegen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Einrichten der jeweiligen „Levelbuffer“ wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL SETUP“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Level Setup' menu with the following options: Level... Parameter, LEVEL ASSISTANCE, LEVEL BUFFER (highlighted), LEVEL PROFILES, and MAN. CONTROL. At the bottom are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL BUFFER“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Buffer Leveling' menu with the following options: 0.3 BAR - 4.35 PSI, 0.5 BAR - 7.25 PSI (highlighted), 0.8 BAR - 11.6 PSI, and 1.0 BAR - 14.5 PSI. At the bottom are icons for a list, home, and refresh.</p>	<p>Im Bereich „Buffer Leveling“ können Sie den für Ihr KFZ passenden Druckwert einstellen.</p> <p>0.3 BAR / 4.35 PSI Steuerung regelt 0.3 BAR / 4.35 PSI über den Zieldruck und kalibriert diesen dann anschließend runter.</p> <p>0.5 BAR / 7.25 PSI Steuerung regelt 0.5 BAR / 7.25 PSI über den Zieldruck und kalibriert diesen dann anschließend runter.</p> <p>0.8 BAR / 11.6 PSI Steuerung regelt 0.8 BAR / 11.6 PSI über den Zieldruck und kalibriert diesen dann anschließend runter.</p> <p>1.0 BAR / 14.5 PSI Steuerung regelt 1.0 BAR / 14.5 PSI über den Zieldruck und kalibriert diesen dann anschließend runter.</p>

5.19. Anpassen der Mess- und Speichereinheit für das automatische Regelsystem

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „Mess- und Speichereinheit für das Regelsystem“ festlegen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are two sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS', each with 'LEFT' and 'RIGHT' readouts of '1.0'. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a wrench icon (highlighted with a red box), and a home icon.</p>	<p>Zum Anpassen der Mess- und Speichereinheit für das automatische Regelsystem wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. It lists several options: 'GENERAL', 'DRIVE LEVEL', 'AIR CONTROL', 'SAFEDRIVE', 'CALIBRATION', and 'LEVEL SETUP'. The 'LEVEL SETUP' option is highlighted with a red box. At the bottom, there are three icons: a menu icon, a home icon, and a home icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL SETUP“ aus.</p>

 <p>Level Setup</p> <p>Level... Parameter</p> <p>LEVEL ASSISTANCE</p> <p>LEVEL BUFFER</p> <p>LEVEL PROFILES</p> <p>MAN. CONTROL</p>	<p>Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „LEVEL ASSISTANCE“ aus.</p>																								
 <p>Assistance</p> <p>Level Stabilization</p> <p>ON OFF</p> <p>Control-Delay</p> <p>2s 4s 6s</p> <p>Memory Pressure</p> <p>FL - RR 4 VALUES</p>	<p>Mit Hilfe des Parameters „Memory Pressure“ können Sie die Steuerung auf 2 oder 4 Regelsensoren kalibrieren.</p> <p>FL-RR Die Steuerung arbeitet und regelt nur mit 2 Drucksensoren. Es handelt sich hierbei um eine achsweise Regelung mit den Drucksensoren FL (Vorne Links) und RR (Hinten Rechts).</p> <p>4 VALUES Die Steuerung arbeitet und regelt mit 4 Drucksensoren. Es handelt sich hierbei um eine balgweise Regelung mit allen Drucksensoren.</p> <p>Hinweis: Sie benötigen den Parameter 4 Values nur, wenn Sie auf einer Achse einen unterschiedlichen Druck anfahren möchten.</p>																								
 <p>Leveling</p> <table border="1"> <tr> <td>FRONT</td> <td>REAR</td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DRIVE LEVEL 1</td> </tr> <tr> <td>FRONT</td> <td>REAR</td> </tr> <tr> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DRIVE LEVEL 2</td> </tr> <tr> <td>FRONT</td> <td>REAR</td> </tr> <tr> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DRIVE LEVEL 3</td> </tr> <tr> <td>FRONT</td> <td>REAR</td> </tr> <tr> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DRIVE LEVEL 4</td> </tr> </table>	FRONT	REAR	1.0	1.0	DRIVE LEVEL 1		FRONT	REAR	0.0	0.0	DRIVE LEVEL 2		FRONT	REAR	0.0	0.0	DRIVE LEVEL 3		FRONT	REAR	0.0	0.0	DRIVE LEVEL 4		<p>Folgende Darstellung dient nur zur Veranschaulichung.</p> <p>Der Parameter „Memory Pressure“ wurde auf den Wert „FL-RR“ gesetzt. Im Levelprofil werden die gespeicherten Druckinformationen pro Achse dargestellt.</p>
FRONT	REAR																								
1.0	1.0																								
DRIVE LEVEL 1																									
FRONT	REAR																								
0.0	0.0																								
DRIVE LEVEL 2																									
FRONT	REAR																								
0.0	0.0																								
DRIVE LEVEL 3																									
FRONT	REAR																								
0.0	0.0																								
DRIVE LEVEL 4																									

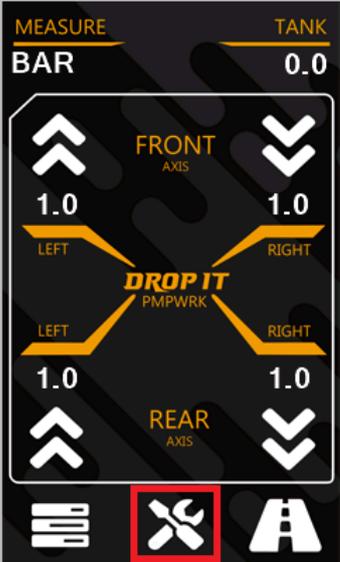


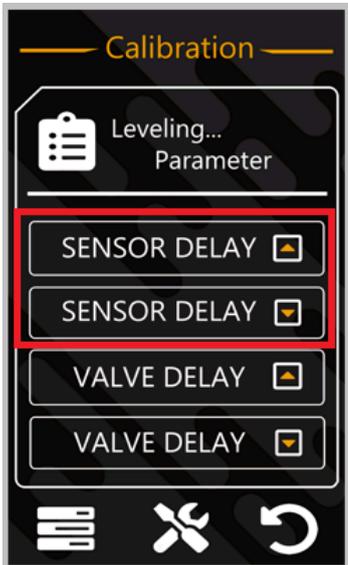
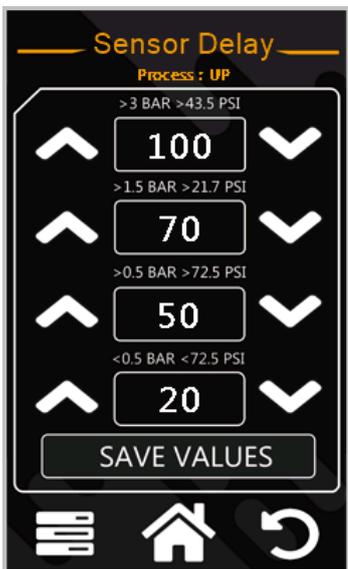
Folgende Darstellung dient nur zur Veranschaulichung.

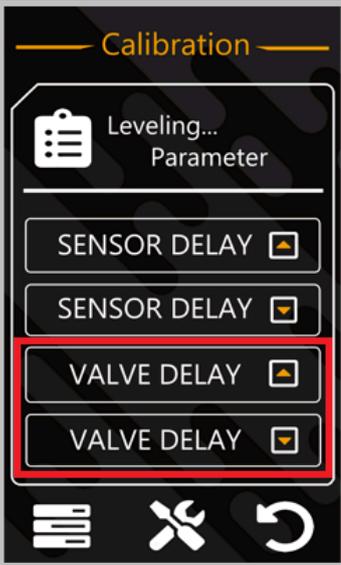
Der Parameter „**Memory Pressure**“ wurde auf den Wert „**4 VALUES**“ gesetzt. Im Levelprofil werden die gespeicherten Druckinformationen pro Balg/Sensor dargestellt.

5.20. Anpassen der Ventil- und Messzeiten (Nur mit technischer Unterstützung vom Support)

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie mit ausdrücklicher Erlaubnis und Anweisung vom Support über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „Ventil- und Messzeiten“ anpassen können.

Bildarstellung	Beschreibung
 <p>The screenshot shows the main control interface. At the top, it displays 'MEASURE BAR' and 'TANK 0.0'. Below this, there are four valve adjustment sections for 'FRONT AXIS' and 'REAR AXIS', each with 'LEFT' and 'RIGHT' sides. Each side shows a value of '1.0' and up/down arrow icons. The 'DROP IT PMPWRK' logo is in the center. At the bottom, there are three icons: a list, a wrench (highlighted with a red box), and a house icon.</p>	<p>Zum Anpassen der Ventil- und Messzeiten wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p> <p>Hinweis: Das System wurde bereits durch uns optimal kalibriert, Änderungen können zu einem Fehlverhalten im System führen. Änderungen sind nur mit der Unterstützung vom Support durchzuführen.</p>
 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu. It has a title 'Settings' at the top. Below it are several menu items: 'GENERAL' (gear icon), 'DRIVE LEVEL' (truck icon), 'AIR CONTROL' (Wi-Fi icon), 'SAFEDRIVE' (factory icon), 'CALIBRATION' (wrench and scale icon, highlighted with a red box), and 'LEVEL SETUP' (key icon). At the bottom, there are three icons: a list, a house, and a house with a truck icon.</p>	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „CALIBRATION“ aus.</p>

 <p>Calibration</p> <p>Fine.. Tuning</p> <p>⚠️ PRESSURE ALERT</p> <p>🛢️ TANK CONTROL</p> <p>🔧 MAINTENANCE</p> <p>☒ DEFAULT SETUP</p> <p>☰ 🏠 ↻</p>	<p>Wählen Sie bitte den Menüpunkt „MAINTENANCE“ aus.</p>
 <p>Calibration</p> <p>Leveling... Parameter</p> <p>SENSOR DELAY ⬆️</p> <p>SENSOR DELAY ⬇️</p> <p>VALVE DELAY ⬆️</p> <p>VALVE DELAY ⬇️</p> <p>☰ 🔧 ↻</p>	<p>In diesem Untermenü haben Sie die Möglichkeit die Messzeiten zwischen den einzelnen Ventilöffnungen frei zu definieren. Diese Parameter können pro Achse festgelegt werden. Die einzelnen Zeiten wurden von uns bereits kalibriert und sollten nur mit vorheriger Absprache des Supports verändert bzw. angepasst werden.</p>
 <p>Sensor Delay</p> <p>Process : UP</p> <p>> 3 BAR >43.5 PSI</p> <p>100</p> <p>>1.5 BAR >21.7 PSI</p> <p>70</p> <p>>0.5 BAR >72.5 PSI</p> <p>50</p> <p><0.5 BAR <72.5 PSI</p> <p>20</p> <p>SAVE VALUES</p> <p>☰ 🏠 ↻</p>	<p>Über diese Menüschaftfläche können Sie die einzelnen Zeitintervalle pro Druckwert festlegen.</p> <p>Beispiel: Wenn der aktuelle Systemdruck pro Achse 3 BAR bzw. 43.5 PSI über dem Zieldruck liegt misst das automatische Regelsystem alle 100 Millisekunden den Druck pro Balg über einen Sensor. Dieser Wert verringert sich umso kleiner die Differenz zwischen dem aktuellen Systemdruck und dem Zieldruck wird.</p>

 <p>The screenshot shows a 'Calibration' menu with a 'Leveling... Parameter' header. Below are four 'SENSOR DELAY' and 'VALVE DELAY' options, each with an up/down arrow icon. The second 'VALVE DELAY' option is highlighted with a red rectangular box. At the bottom are icons for a list, a wrench, and a refresh button.</p>	<p>In diesem Untermenü haben Sie die Möglichkeit die Zeit für das Öffnen der Magnetventile frei zu definieren. Diese Parameter können pro Achse festgelegt werden. Die einzelnen Zeiten wurden von uns bereits kalibriert und sollten nur mit vorheriger Absprache des Supports verändert bzw. angepasst werden.</p>
 <p>The screenshot shows a 'Valve Delay' configuration screen for 'Process : UP'. It lists four pressure ranges with corresponding delay values: '> 3 BAR > 43.5 PSI' (10), '> 1.5 BAR > 21.7 PSI' (10), '> 0.5 BAR > 72.5 PSI' (10), and '< 0.5 BAR < 72.5 PSI' (10). Each range has up and down arrow icons for adjustment. A 'SAVE VALUES' button is at the bottom. Navigation icons for a list, home, and refresh are at the very bottom.</p>	<p>Über diese Menüschaftfläche können Sie die einzelnen Öffnungsintervalle der Ventile pro Druckwert festlegen.</p> <p>Beispiel: Wenn der aktuelle Systemdruck pro Achse 3 BAR bzw. 43.5 PSI über dem Zieldruck liegt, öffnet das automatische Regelsystem 10 Millisekunden das Magnetventil pro Balg. Dieser Wert verringert sich umso kleiner die Differenz zwischen dem aktuellen Systemdruck und dem Zieldruck wird.</p>

5.21. Zurücksetzen der Systemeinstellungen auf Werkzustand

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die „Systemeinstellungen auf Werkzustand“ zurücksetzen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Zum Zurücksetzen der Systemparameter auf Werkseinstellungen wählen Sie auf dem Hauptbildschirm die Schaltfläche „Settings“ aus.</p>
	<p>Im Systemmenü „SETTINGS“ können Sie Systemparameter Ihrer Airride Steuerung vornehmen. Wählen Sie anschließend den Menüpunkt „CALIBRATION“ aus.</p>

 <p>The screenshot shows the 'Calibration' menu. At the top, there is a 'Fine.. Tuning' option with a car icon. Below it are four menu items: 'PRESSURE ALERT' with a warning icon, 'TANK CONTROL' with a tank icon, 'MAINTENANCE' with a wrench icon, and 'DEFAULT SETUP' with a square icon containing an 'x'. The 'DEFAULT SETUP' item is highlighted with a red rectangular border. At the bottom, there are three navigation icons: a list icon, a home icon, and a refresh icon.</p>	<p>Zum Zurücksetzen der Einstellungen wählen Sie den Menüpunkt „DEFAULT SETUP“ aus.</p>
 <p>The screenshot shows a confirmation dialog titled 'System'. The main text reads 'Default ... Settings' with a download icon. Below this, it asks 'Set System Settings to default?'. At the bottom, there are two buttons: 'YES' and 'NO'. Both buttons are highlighted with a red rectangular border.</p>	<p>Bestätigen Sie das Zurücksetzen der Systemparameter mit der Schaltfläche „YES“. Andernfalls können Sie den Vorgang auch abbrechen. Betätigen Sie dazu die Schaltfläche „NO“</p>

5.22. Diagnose System und Unterstützung bei der Fehlersuche

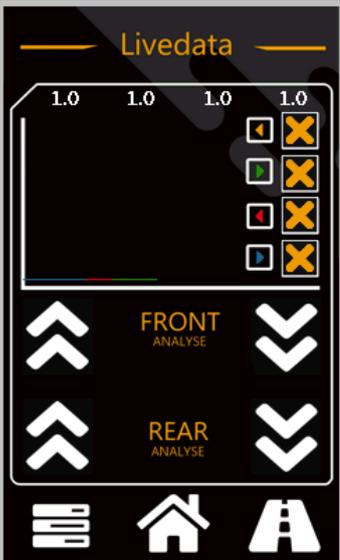
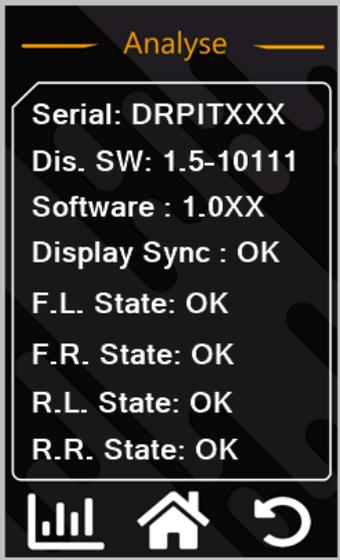
Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die unterschiedlichen „Diagnosefunktionen zur Fehlersuche“ nutzen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Um nähere Informationen vom System zu erhalten, wählen Sie über das Hauptmenü die Schaltfläche für das „Diagnose“ Menü aus.</p>
	<p>In dieser Übersicht wird Ihnen die Temperatur der Mainunit, der gemessene Wert für den Motion Sensor und die einzelnen Druckwerte der Sensoren dargestellt.</p>

5.23. Livedata und Systemanalyse

Dieses Kapitel beschreibt wie Sie über das Systemmenü der „PMPWRK Drop It Airride“ Steuerung die Funktionen „Livedata und Systemanalyse“ nutzen können.

Bilddarstellung	Beschreibung
	<p>Um nähere Informationen vom System zu erhalten, wählen Sie über das Hauptmenü die Schaltfläche für das „Diagnose“ Menü aus.</p>
	<p>Im „Diagnose“ Menü haben Sie Zugriff auf die Systemanalyse und eine Livedata Ansicht.</p> <p>Wählen Sie die linke Schaltfläche für den Bereich „Livedata“ aus.</p>

	<p>In der „Livedata“ Ansicht können Sie sich die Grafen der einzelnen Sensorwerte anzeigen lassen. Somit erkennen Sie schnell und einfach, wenn ein Fehler im System bzw. dem Magnetventil vorliegt.</p>
	<p>Im „Diagnose“ Menü haben Sie Zugriff auf die Systemanalyse und eine Livedata Ansicht.</p> <p>Wählen Sie anschließend die rechte Schaltfläche für den Bereich „Analyse“ aus.</p>
	<p>In dieser Systemansicht wird Ihnen der Status der einzelnen Sensoren, des Displays, der Seriennummer und der installierten Software angezeigt.</p>